



Герметик ТЕХНОКОЛЬ акриловый для межпанельных швов

Произведено согласно: ТУ 20.30.22-133-72746455-2022

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Герметик ТЕХНОКОЛЬ акриловый для межпанельных швов - для герметизации стыков, щелей, трещин на фасадах зданий. Высокая адгезия к бетону, пенобетону, кирпичу, камню, штукатурке, ПВХ, дереву, металлу. Устойчив к воздействию климатических факторов и УФ излучению. Возможна работа при отрицательных температурах. После нанесения продукт формируется в мягкую пластично-эластичную резину путем испарения воды из герметики. Цвет – серый, белый.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Герметик ТЕХНОКОЛЬ акриловый для межпанельных швов предназначен для долговременной герметизации межпанельных швов с деформативностью до $\pm 15\%$. Широкий диапазон температур нанесения, возможность работы при отрицательных температурах.



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- устойчивость к УФ-излучению, атмосферному и деформационным воздействиям;
- удобство при нанесении;
- отсутствует резкий аммиачный запах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Плотность	г/мл	в пределах	1.45-1.6	ТУ 20.30.22-133-72746455-2022
Удлинение при разрыве	%	не менее	275	п. 9.7 ГОСТ Р 59523-2021
Стекание	мм	не более	2	п. 9.6 ГОСТ Р 59523-2021
Максимально допустимая деформация монтажного шва	%	не более	15	п. 9.13 ГОСТ Р 59523-2021
Время образования пленки при t=23 °C / 55%RH	мин	не более	60	п. 9.4 ГОСТ Р 59523-2021
Термостойкость	°C	-	от -40 до +80	п. 9.15 ГОСТ Р 59523-2021
Условная прочность в момент разрыва на образцах-швах	МПа	не менее	0.2	п. 9.7 ГОСТ Р 59523-2021
Прочность сцепления (адгезия) с материалами стеновых проемов и оконных конструкций	МПа	не менее	0.1	ГОСТ 26589-94

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение
Объем тары	л	-	5
Масса нетто тары	кг	-	7
Масса брутто тары	кг	-	7.2
Штук на паллете	шт	-	90
Масса брутто паллеты	кг	-	672
Размер паллеты	мм	-	1200x1000x1100

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

Герметик ТЕХНОКОЛЬ паропроницаемый акриловый применяется при температуре окружающей среды и основания от минус 25 °C до плюс 35 °C. При отрицательных температурах необходимо применять герметик, выдержанный при температуре 18 – 25 °C не менее суток.

Герметик укладывается шпателем, кистью или при помощи ручных либо пневматических пистолетов. Толщина слоя нанесения герметика должна составлять от 3 до 5 мм, ширина полосы контакта герметика с поверхностями панелей не менее 3 мм. Все поверхности должны быть чистыми, сухими и свободными от пыли, жира и структурно прочными. При работах в зимнее время очистить поверхность от наледи и инея. Возможно нанесение герметика, как на сухую, так и на влажную поверхность. Не применять в снег, дождь и при относительной влажности свыше 70%. Для наружного применения требуются хорошие погодные условия для высыхания, в течение не менее 5 часов после нанесения.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Материал транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида. Температурный режим транспортировки от плюс 5 °С до плюс 35 °С. Допускается до семи циклов замораживания-оттаивания или кратковременное (на срок не более 10 суток) снижение температуры до минус 20 °С.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Хранить ведра следует в вертикальном положении, в сухих условиях при температуре от плюс 5 °С до плюс 35 °С. Допускается кратковременное (на срок не более 10 суток) снижение температуры до минус 20 °С. Запрещается хранение под прямыми солнечными лучами. Хранение поддонов с продукцией должно производиться в один ряд по высоте.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

24 месяца при соблюдении условий хранения и транспортировки

КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ТН ВЭД ЕАЭС: 3214 10 100 9

ОКПД2 (ОК 034-2014): 20.30.22.170

КСР: 20.30.22.170.14.5.01.01-0012-000

СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации

