



# Герметизирующая паста ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ

Произведено согласно договору №29/06-2022 от 29.06.2022

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Герметизирующая паста ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ – это готовая к применению высокоэластичная не содержащая растворителей паста, состоящая из смеси модифицированных дисперсий акриловых сополимеров в водной среде. Предназначена для устройства воздухонепроницаемого присоединения пароизоляционных плёнок к строительным элементам на сложных участках крыши. Идеально подходит для работы в труднодоступных местах крыши (ригели, соединения стоек и стропил, карнизные и фронтонные свесы, примыкания к трубам и стенам, кровельные проходки и выводы электрических кабелей и др.). Имеет высокую адгезию к бетону, пенобетону, кирпичу, камню, штукатурке, ПВХ, дереву, металлу. После нанесения продукт формируется в мягкую пластично-эластичную резину путем испарения воды из пасты.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- образует после высыхания полностью воздухонепроницаемое покрытие;
- не капает и не стекает во время нанесения благодаря вязкой структуре;
- возможность визуального контроля степени высыхания благодаря изменению цвета пасты;
- незатвердевшую пасту можно смыть водой, что облегчает очистку инструментов;
- легко наносится кистью и герметична после отверждения;
- нетканый материал АРМИРУЮЩАЯ ТКАНЬ АЛЬФА ПЭЙСТ в качестве компонента системы служит армирующим слоем.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование	Ед. изм.	АЛЬФА ПЭЙСТ	Метод испытания
Плотность	г/мл	1,3-1,35	по спецификации производителя
Рекомендуемый диапазон температур нанесения	°С	от +5 до +35	по спецификации производителя
Относительное удлинение, % (не менее)	%	40	по спецификации производителя
Расход на два слоя (при толщине слоя 0,6-1,0мм)	кг/м <sup>2</sup>	1.15	по спецификации производителя
Время высыхания	час	2-3	по спецификации производителя
Температура эксплуатации	°С	от -40 до +60	по спецификации производителя
Индикатор состояния	-	Розовый цвет (жидкая дисперсия) Красный цвет (покрытие высохло)	по спецификации производителя

\*Вышеуказанная техническая информация верна при температуре +20°С и относительной влажности воздуха 50%. В других условиях время полимеризации может измениться.

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ:

Перед нанесением пасты необходимо подготовить поверхность, она должна быть сухой, чистой, прочной и не иметь остатков жиров, масел и всего того, что может препятствовать адгезии. ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ полностью готова к применению. Перед нанесением необходимо тщательно перемешать. Нанесите первый слой ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ кистью на всю зону примыкания. После этого сразу уложите АРМИРУЮЩУЮ ТКАНЬ АЛЬФА ПЭЙСТ и с помощью кисти обеспечьте плотное соединение материала и пасты. Сразу после нанесения армирующего слоя нанесите второй слой ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ поверх армирующего слоя. Работа должна выполняться по принципу «мокрое по мокрому». Если необходимо добавить ещё один армирующий слой, то он также должен быть нанесён также через дополнительную прослойку пасты. Время высыхания ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ зависит от внешней температуры и влажности. Низкая температура увеличивает его, а высокая – сокращает.

## ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА:

Хранить и перевозить ведра следует в вертикальном положении, в сухих условиях при температуре выше 0°C. Не допускается замораживать ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ при транспортировке и хранении. Не допускается хранить пасту под прямыми лучами солнца и в жарких помещениях. Не использовать ТЕХНОНИКОЛЬ АЛЬФА ПЭЙСТ для наружных работ. Гарантированный срок хранения в оригинальной заводской неповрежденной упаковке при температуре от +5 до +35°C — 24 месяца.

## СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ:

Материал поставляется в пластиковых банках, в одной коробке 6 шт. Кол-во материала на паллете 336 шт.

## КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ОКПД2: 20.30.22.210

КСР: 20.30.22.210.14.5.06.01-0001

ФССЦ: 14.5.06.01-0001

ТН ВЭД: 3910000008

---

## СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации

