

Евгений Авдеев,  
руководитель направления «Специальные материалы» корпорации «ТехноНИКОЛЬ»

# Технологический прорыв

**Уникальному мосту – уникальные технологии «ТехноНИКОЛЬ»**

*Строительство нового двухъярусного моста через р. Волга близится к завершению. Переход, который уже соединил два волжских берега в районе Ульяновска, во многом уникален. Мост, первую очередь которого намечено ввести в эксплуатацию уже в конце этого года, становится одним из самых крупных в Европе.*

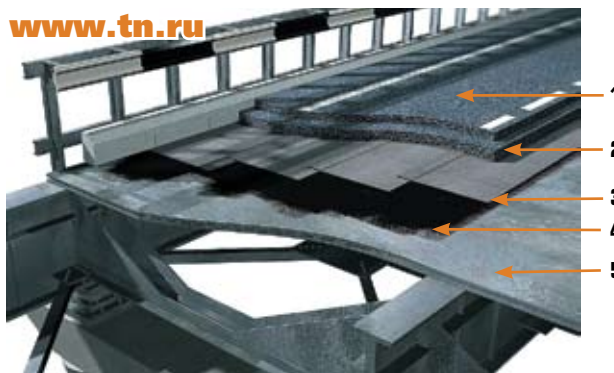
Его длина составляет 5,85 км, а с учетом подъездных участков – 13 км. По верхнему ярусу моста, где пройдет четырехполосная автомобильная дорога, смогут безпробок переезжать с одного волжского берега на другой до 30 тысяч автомобилей в сутки. Нижний, двухполосный ярус моста, предназначен для движения общественного транспорта. Он будет введен в эксплуатацию двумя годами позже.

На протяжении многих лет давно запланированные волжские новостройки, как и другие объекты дорожной инфраструктуры, оказались заморожены до лучших времен. Например, решение о строительстве моста через Волгу в Ульяновске принято еще в далеком 1981 году, а первые строительные работы начались в 1986 году. Затем объект на долгие годы превратился в долгострой. И только в 2006 году, после вмешательства Президента РФ Владимира Путина, финансирование мостостроительных работ возобновилось в полной мере.

Новое уникальное транспортное сооружение в Ульяновске становится мостом в новую технологическую эпоху. Поэтому специалисты корпорации «ТехноНИКОЛЬ» предложили для уникального объекта самое передовое решение по защите стальной плиты проезжей части от коррозии – систему дорожной одежды с использованием современного гидроизоляционного битумно-полимерного материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С.

В системе «МОСТ С» конструкция дорожной одежды состоит из подготовительного слоя – праймера битумно-полимерного ТехноНИКОЛЬ № 03, слоя гидроизоляцион-

ной мембраны ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С, защитного слоя из литого асфальтобетона, уложенного непосредственно на гидроизоляцию и верхнего слоя асфальтобетона.



1. Финишное покрытие дорожной одежды.
2. Защитный слой из литого асфальтобетона.
3. Гидроизоляция ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С.
4. Праймер битумно-полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ № 03.
5. Стальная ортотропная плита.

Применение такого высокотехнологичного гидроизоляционного материала при строительстве мостов и других искусственных сооружений позволяет дорожникам не только обеспечить защиту от разрушительного воздействия воды и других агрессивных сред, но и добиться удешевления строительства и сокращения его сроков. Кроме того, снижен вес пролетного строения за счет применения конструкций дорожной одежды облегченного типа. Для решения этой задачи в корпорации «ТехноНИКОЛЬ» разработаны специальные гидроизоляционные материалы, позволяющие укладывать литой асфальтобетон с рабочей температурой 220°C непосредственно на поверхность самого материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С.

Такая конструкция дорожной одежды широко применяется на искусственных сооружениях в странах Европы. Материалы ТехноНИКОЛЬ были применены в составе аналогичных систем дорожной одежды в таких странах, как Польша, Чехия, Словакия. Опыт этих стран показывает, что срок службы конструкций дорожной одежды из литого асфальта сравним со сроком службы самого сооружения – даже на мостах, работающих под высокими нагрузками.



Наряду с опытом применения системы «МОСТ С» Корпорация «ТехноНИКОЛЬ» провела ряд научных работ совместно с ведущими российскими НИИ в области дорожного и гражданского строительства, таких как «РОСДОРНИИ», «ЦНИИС «НИЦ Мосты»» и «ЦНИИ-Промзданий». Так же к работе привлекалась немецкая лаборатория «HANSA-BAU-LABOR GmbH» и исследовала совместную работу гидроизоляции ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С с литым асфальтобетоном.

Материал ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С производится на заводах корпорации «ТехноНИКОЛЬ» с 2003 года, в том числе по соседству с объектом строительства в г. Новоульяновск — на современном автоматизированном заводе ООО «Технокром», имеющем Сертификат международной системы менеджмента качества производства ISO 9001:2001. Все материалы, производимые на ООО «Технокром», проходят строгий контроль качества выпускаемой продукции.

При укладке гидроизоляции ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С наряду с ручным способом применялись современные средства механизации — инфракрасные укладчики битумно-полимерной рулонной гидроизоляции. Работы велись квалифицированными рабочими, разбитыми на бригады по два человека на один рулон материала. Скорость укладки гидроизоляции одной бригадой — 110–130 кв. м в день. В ночное время выполнялись работы по очистке стальной плиты от коррозии под укладку гидроизоляции. Такая высокая скорость работ позволила значительно сократить сроки строительства. Общая площадь гидроизолируемых пролетных строений моста составила более 150 000 кв. м. Опытное планирование работ на мосту подрядными организациями позволило, не теряя времени, вслед за устройством гидроизоляции сразу же производить работы по укладке литого асфальтобетона.

Все подрядные организации на мосту в Ульяновске подтвердили высокое качество гидроизоляции ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С и высокую технологичность материала, которые позволили вести строительство быстрыми темпами. Отдельная благодарность была выражена корпорации «ТехноНИКОЛЬ» Департаментом автомобильных дорог Ульяновской области за техническую поддержку квалифицированных специалистов корпорации.

Система «МОСТ С» дорожной одежды с применением ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С уже успешно приме-

нена на самых значимых транспортных объектах в России и странах СНГ и отмечена многочисленными отзывами:

*«При строительстве многочисленных мостовых переходов через р. Нева в составе КАД вокруг г. Санкт-Петербурга использован материал ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С производства Корпорации «ТехноНИКОЛЬ». Материал обладает высокими свойствами, относительно аналогичных материалов, что позволило снизить трудоемкость и обеспечить высокую эксплуатационную надежность дорожной одежды».*

**Строительство мостовых переходов через р. Нева в составе КАД вокруг г. Санкт-Петербурга**

Генеральный директор ЗАО «Экодор»,  
входящий в ОАО «АБЗ-1», г. Санкт-Петербург  
М.С. Хахалев

*«Технологичность материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С и его высокие физико-механические характеристики позволяют укладывать литой асфальтобетон с температурой 220°С непосредственно на гидроизоляционный материал, без нарушения его герметичности, что дает огромные преимущества по сравнению с устаревшими системами дорожной одежды советского времени».*

**Строительство южного подъезда к г. Уфе с мостовым переходом через р. Уфа**

Главный инженер ЗАО «Уралмостострой»,  
Мостоотряд № 30, г. Уфа  
А.Н. Кучерявец

*«В ходе проведения работ гидроизоляция ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С зарекомендовала себя с положительной стороны и показала высокую прочность сцепления гидроизоляции с металлической ортотропной плитой. Это наиболее важный показатель при современной интенсивности дорожного движения».*

**Строительство совмещенной дороги Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-сервис»**

Директор филиала ОАО «УСК Мост», г. Сочи  
В.И. Простоквашин

Возможно, когда вы читаете эту статью, торжественная сдача моста в Ульяновске уже состоялась. ☺

