



ДОЛГОВЕЧНЫЕ ДОРОГИ С МАТЕРИАЛАМИ ТЕХНОНИКОЛЬ

КОРПОРАЦИЯ ТЕХНОНИКОЛЬ – ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КАЧЕСТВЕННЫХ ДОРОГ

КОРПОРАЦИЯ ТЕХНОНИКОЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СОЧЕТАЮЩИХ В СЕБЕ МИРОВОЙ ОПЫТ И РАЗРАБОТКИ СОБСТВЕННЫХ НАУЧНЫХ ЦЕНТРОВ. УЖЕ МНОГИЕ ГОДЫ КОРПОРАЦИЯ ТЕХНОНИКОЛЬ ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА СТРОИТЕЛЬНОМ РЫНКЕ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Продукция и технологии Корпорации ТехноНИКОЛЬ используются при строительстве мостовых сооружений, автомобильных и железных дорог, тоннелей, аэродромов, а годы эксплуатации доказывают высокую надежность и востребованность материалов. География поставок охватывает всю территорию России, стран СНГ, Балтии, Центральной и Восточной Европы. В корпорации

было сформировано специальное направление «Транспортно-дорожное строительство», что позволило изучить потребности отрасли, приобрести существенный опыт и разработать специальные строительные материалы, с применением которых уже построено более 4000 объектов.

В дорожном строительстве широко применяются материалы производства ТехноНИКОЛЬ:

для гидроизоляции искусственных сооружений – битумно-полимерные материалы серии ТЕХНОЭЛАСТМОСТ, для дорожно-покрытия – вяжущее дорожное полимерно-битумное (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ, а также герметики для ремонта дорожного полотна, санации трещин, устройства деформационных швов, кроме этого, недавно запущен выпуск инновационного продукта Taikog для защиты искусственных сооружений. Все материалы Корпорации ТехноНИКОЛЬ имеют заключения международных лабораторий, сертификаты соответствия и многочисленные положительные отзывы от заказчиков и подрядных организаций.

Согласно государственной программе «Дороги Беларуси» на 2006–2015 гг., разработанной в соответствии с поручением правительства и утвержденной постановлением Совет

та Министров Республики Беларусь от 06.04.2006 № 468, особое внимание уделяется комплексному развитию сети дорог общего пользования, повышению эффективности транспортной деятельности. Кроме того, реализация программы предусматривает к 2016 г. значительное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог, а также уменьшение протяженности участков дорог с превышенными межремонтными сроками по капитальному ремонту. Мосты и путепроводы, не соответствующие нормативным требованиям, должны быть перестроены. Решение таких масштабных задач практически невозможно без инновационных разработок.

Как увеличить долговечность дорожного покрытия, как повысить трещиностойкость полотна и придать ему более высо-

кую устойчивость к динамическим воздействиям? Эти известные для многих стран проблемы возможно решить с применением в составе асфальтобетонной смеси полимер-битумного вяжущего.

Например, раньше полимер-модифицированные битумы чаще всего изготавливали сами дорожники на месте строительства. В последнее время структура рынка в значительной степени изменилась. ПБВ производят крупные компании на современном сложном оборудовании и тратят миллионы долларов на научные разработки и испытания. Одним из таких ведущих производителей полимер-битумных вяжущих в России является Корпорация ТехноНИКОЛЬ.

В настоящий момент это самая крупная не только в России, но и в Европе организация, которая занимается именно модификацией битума. «Поскольку Корпорация ТехноНИКОЛЬ работает в строительной отрасли с 1992 г., мы уверенно можем сказать, что сегодня мы знаем всех производителей битумов в России и Европе, – рассказывает директор завода ООО «Кровельный завод ТехноНИКОЛЬ» Роман Александрович Бардаш. – Это означает, что мы знаем, какой НПЗ какого качества и какой марки битум может выдать в зависимости от того, какая нефть к нему приходит на переработку. Соответственно, мы имеем возможность комбинировать исходное сырье для получения наилучшего результата. Комбинирование исходного сырья – это устоявшаяся мировая практика».

Непосредственно производством дорожных полимер-битумных вяжущих Корпорация ТехноНИКОЛЬ занимается с 2007 г. Оборудование, которое применяется на заводах компании, произведено лидерами в данном сегменте, в частности компаниями Supraton и SIEFER. Данное оборудование рассчитано на промышленное производство в больших объемах с высоким качеством перемешивания. Модификация битумов на заводах ТехноНИКОЛЬ осуществляется круглогодично, а не только в сезон производства дорожных работ, что позволяет поддерживать высокую квалификацию персонала.

Заводы корпорации расположены в каждом регионе России, а также в Чехии, Республике Беларусь, Литве и т.д. Все 37 заводов ТехноНИКОЛЬ сертифицированы по международному стандарту качества ISO 9001, что говорит о том, что весь процесс модификации битума происходит по европейским стандартам. Все лаборатории компании ТехноНИКОЛЬ аккредитованы, сотрудники лабораторий проходят постоянное повышение квалификации 2–3 раза в год в науч-

ном центре Корпорации, который работает со всеми ведущими научно-исследовательскими и производственными организациями, как в России, так и за рубежом. Кроме того, ТехноНИКОЛЬ работает со всеми основными крупными производителями модификаторов битумосодержащих материалов, в т.ч. Kraton, LG, «Воронеж-синтезкаучук», Dupont, AkzoNobel, BASF, что позволяет специалистам корпорации быть в числе самых последних технологических разработок, которые могут быть применены для нефтебитумной переработки.

На «Кровельном заводе ТехноНИКОЛЬ» в Республике Беларусь на сегодняшний день установлена самая мощная и самая современная производственная линия по выпуску всей группы продукции для дорожного строитель-



САМАЯ МОЩНАЯ И САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛИНИЯ – В БЕЛАРУСИ

ства. Основные мощности данного завода ориентированы на производство рулонных гидроизоляционных материалов и ПБВ. Важно заметить, что в производстве применяется местное сырье.

Качество оборудования, исходных материалов и накопленный опыт компании позволяют производить высококачественные продукты в гарантированные сроки и в необходимом объеме. А регулярные испытания и сотрудничество с ведущими научными организациями сохраняют стабильное качество материалов. Поэтому ОТК и лаборатория завода очень тесно сотрудничают с научно-исследовательскими институтами дорожного строительства в Беларуси, например с БелдорНИИ. Ведь повысить качество выполнения дорожно-строительных работ и, соответственно, качество готовых дорожных объектов возможно только при внедре-

НАША СПРАВКА

ПРОВЕРЕНО НА ПРАКТИКЕ

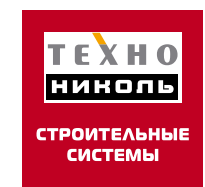
Как известно, кроме отличных характеристик материалов, а следовательно, и высокой надежности готовых объектов, необходимо учитывать финансовые показатели, в которых отображается, насколько выгодно применять данные материалы при строительстве, чтобы снизить издержки в ходе дальнейшей эксплуатации за счет увеличения межремонтных сроков. Например, согласно заключению РосдорНИИ применение в асфальтобетонной смеси ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ увеличит срок службы дорожного покрытия в 2–2,5 раза. Это, безусловно, существенная экономия государственных средств.

конференций и участвуют в разработке стандартов на материалы для дорожных одежд. Все это в совокупности позволяет производить материалы, соответствующие самым передовым мировым тенденциям в дорожном строительстве, а значит, в конечном итоге способствовать развитию всей дорожной отрасли страны.

По мнению директора завода Романа Бардаша, производство полимер-битумного вяжущего является очень специфическим и сложным организационным процессом: «За время производства полимер-битумного вяжущего у нас накопился достаточно серьезный опыт применения этого материала. В нашем вяжущем выплнено множество объектов. У нас большой опыт поставок ВДПБ и ПБВ на большие расстояния в автобитаумовозах. Мы понимаем, какие сложности с доставкой могут возникнуть у потребителя подобных материалов, поэтому постоянно оптимизируем логистические процессы».

Благодаря этому в Беларуси число объектов транспортной инфраструктуры с применением материалов Корпорации ТехноНИКОЛЬ, произведенных на местном заводе, стремительно растет – на сегодняшний день уже насчитывается несколько сотен дорожных сооружений. К ним относятся такие знаковые объекты, как обход г. Гродно с мостом через р. Неман, автодорога М4 – мост через р. Березина, путепроводы и автодорога М5 «Минск – Гомель» и др.

Корпорация ТехноНИКОЛЬ содействует достижению целей по развитию дорожно-транспортных систем различных городов и даже стран, разрабатывая и делая доступным применение высококачественных материалов и инновационных технологий. На сегодняшний день есть все основания полагать, что совместная работа в данном направлении уже в ближайшее время принесет самые благоприятные плоды в виде дорог на качественно новом высоком уровне.



Корпорация ТехноНИКОЛЬ

213760, г. Осиповичи,
ул. Чапаева, 11
Тел.: (+7 917) 119-27-29
E-mail: tds@tn.ru
www.tds-tn.ru