



ЛИНОКРОМ РЕМ

Произведен согласно СТО 72746455-3.1.13-2015



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Линокром РЕМ К – рулонный кровельный битумосодержащий материал. Материал производится из смеси битума с добавкой полимеров и наполнителя. В качестве основы используется прочная каркасная стеклоткань. Введение в битум полимеров существенно увеличивает температуру размягчения смеси (вяжущего), а также теплостойкость самого материала. Полимерная добавка препятствует образованию различных поверхностных дефектов и мелких трещин на материале.

При производстве продукта, основа пропитывается вяжущим и покрывается с двух сторон слоем смеси увеличенной толщины.

В качестве верхнего защитного слоя материала используется крупнозернистая сланцевая посыпка серого цвета. Лещадная форма посыпки служит защитой от механических повреждений и дополнительно препятствует разогреву под солнцем. С нижней стороны материал закрывается легкоплавкой защитной пленкой с индикаторным рисунком.

Материал является одним из самых толстых материалов «стандарт» класса. Увеличенная толщина материала позволяет без проблем наплавить его на защитную посыпку старой гидроизоляции.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется при текущем ремонте крыш. Укладка производится наплавлением в один слой по старой кровле без удаления старой гидроизоляции. Материал может использоваться и при устройстве нового кровельного ковра в сочетании с материалами нижнего слоя марок Линокром, Бикрост, Бикроэласт Тропик на стеклотканной основе.



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокие разрывные характеристики.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Обозначение*	-	-	Линокром РЕМ К ТКП	-
Масса	кг/м ²	±5 %**	5,0	ГОСТ EN 1849-1-2011
Максимальная сила растяжения:				
вдоль	Н	± 200***	1000	ГОСТ 31899-1-2011 (EN 12311-1:1999)
поперек			1000	
Масса вяжущего с наплавляемой стороны	кг/м ²	не менее	2,0	ГОСТ 2678-94
Водопоглощение в течение 24 ч	% по массе	не более	1	ГОСТ 2678-94
Потеря гранул/чешуек посыпки	%	±15	15	ГОСТ EN 12039-2011
Температура гибкости на бруске R=25 мм	°С	не выше	0	ГОСТ 2678-94
Водонепроницаемость при давлении 10кПа	-	-	выдерживает	ГОСТ EN 1928-2011 метод А
Теплостойкость	°С	не менее	120	ГОСТ EN 1110-2011
Тип защитного покрытия:				
верх	-	-	сланец	-
низ			пленка с логотипом	

* Условное обозначение армирующих основ (первая буква обозначения): Э – полиэстер; Т – стеклоткань; Х – стеклохолст.

** Допускаются отклонения по массе на единицу площади более +5% но не более +10 %.

*** Допускаются отклонения по максимальной силе растяжения, вдоль/поперек, более +200 Н.

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	
			Линокрот РЕМ К	Метод испытаний
Длина	м	±1%	8	ГОСТ EN 1848-1-2011
Ширина	м	± 3%	1	ГОСТ EN 1848-1-2011

*Уточняйте возможность производства партии материала необходимых размеров

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководству по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных материалов компании ТехноНИКОЛЬ.](#)

Может использоваться во всех климатических районах по СП 131.13330.2020.

ТРАНСПОРТИРОВКА:

Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

ХРАНЕНИЕ:

Рулоны материалов должны храниться в вертикальном положении в один ряд по высоте и рассортированными по маркам в условиях, обеспечивающих защиту от воздействия влаги и солнца на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов. Допускается хранение материалов на открытых площадках в термоусадочных пакетах из полиэтиленовой пленки, обеспечивающих сохранность свойств материалов при хранении и защиту от атмосферных воздействий, в том числе воздействия солнечной радиации.

КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ОКПД2: 23.99.12.110

КСР:

Линокрот РЕМ ТКП – 23.99.12.110.12.1.02.08-1018

ФССЦ:

Линокрот РЕМ ТКП – 12.1.02.07-0051

ТН ВЭД: 6807 10 000 1

СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации

